



COMUNE DI MIRA

Città Metropolitana di Venezia

PIAZZA IX MARTIRI, 3 - C.A.P. 30034 - C.F. 00368570271

Indirizzo Internet: www.comune.mira.ve.it - E-mail: info@comune.mira.ve.it

PEC comune.mira.ve@pecveneto.it

SETTORE 3 – Governo del Territorio
Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile
Ufficio Patrimonio

Prot.

Mira, li

AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI

art.1 ***Premessa***

La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea con una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – ha sollecitato interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra- urbani indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.

La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.

Il Decreto legislativo numero 257 del 16/12/2016, quale disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi, stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale liquefatto e compresso, idrogeno e gas di petrolio liquefatto, da attuarsi

mediante il Quadro Strategico Nazionale di cui all'articolo 3, nonché le specifiche tecniche comuni per i punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti.

Il Comune di Mira prevede, nel Piano di Azione Energia Sostenibile (PAES), approvato con delibera N. 46 del 29/05/2013, l'adozione di azioni atte a ridurre i consumi energetici a beneficio dell'ambiente; in coerenza con tale indirizzo strategico, il Comune all'*Azione 6.7* prevede la "*Promozione della mobilità elettrica nel territorio comunale - installare una colonnina per la ricarica dei veicoli ed avviare una serie di attività di sensibilizzazione ed informazione ai cittadini*".

art.2

Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione d'interesse

L'oggetto del presente bando di manifestazione d'interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Mira, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della convenzione, rappresentando la presente iniziativa unicamente una fase tecnica preliminare propedeutica alla presentazione delle istanze agli uffici competenti.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare la convenzione per la realizzazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, il Comune di Mira si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata convenzione anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

Il Comune di Mira si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute risultasse idonea.

art.3

Durata del contratto di concessione

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Mira verrà stabilito mediante stipula di una convenzione della durata di 10 (dieci) anni con un impegno minimo di erogazione del servizio della durata di 5 (cinque) anni.

art.4

Impegni da parte delle ditte interessate

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) tra quelle indicate nell'allegato 1 del presente bando secondo le modalità di cui all'allegato 2;
- Indicare altre eventuali postazioni di interesse che non ricadono tra quelle indicate dall'allegato 1;
- indicare eventuali postazioni di ricarica per i natanti elettrici in corrispondenza dei canali navigabili (Naviglio Brenta, Canale Novissimo, Canale Taglio, Idrovia);

- Progettare le “Aree dedicate”, composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR agli enti competenti;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica sostenendo i relativi costi di realizzazione, gestione ed erogazione;
- Provvedere all'esecuzione di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria, e ripristinare il servizio nel tempo massimo di 15 giorni nel caso di non funzionamento delle IdR installate;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto di concessione con il Comune di Mira dovranno essere richiesti i pareri competenti per la realizzazione delle opere e la realizzazione dovrà avvenire entro 60 giorni dal rilascio dei pareri medesimi;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Impegnarsi a pubblicizzare nei siti e/o nelle App più commercializzate il posizionamento delle IdR nel territorio;
- Mantenere le aree di ricarica pulite ed in stato decoroso;
- Garantire il servizio di IdR per almeno 5 (cinque) anni dalla stipula del contratto;
- Laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamento o per sopravvenuto interesse pubblico, provvedere alla rimozione delle stazioni di ricarica e al ripristino dello stato dei luoghi, nelle modalità e nei tempi che saranno indicati dal Comune di Mira con comunicazione ufficiale;
- Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Garantire gli stalli di sosta liberi da qualsiasi mezzo in caso di manifestazioni per sagre patronali o altre manifestazioni organizzate e/o patrocinate dal Comune di Mira e durante i giorni di mercato settimanale (in caso di area direttamente interessata dall'evento)
- Sottoscrivere con Comune di Mira apposito contratto di concessione per la disciplina dei reciproci rapporti inerenti la gestione delle attività;
- Stipula di idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Mira, da tutti i rischi di installazione e gestione, che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi del valore che verrà indicato dal Comune di Mira;
- Stipula di idonea polizza fideiussoria in fase esecutiva dei lavori a copertura della messa in pristino in caso di mancati adempimenti da parte della ditta;
- Impegnarsi ad applicare un prezzo di vendita non superiore a quello praticato nelle città già capoluogo di provincia del Veneto per servizi analoghi.

art.5

Impegni da parte del Comune di Mira

Il Comune di Mira si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 10 anni (rinnovabili), le porzioni di suolo pubblico necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate nell'allegato 1 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che tali posizioni sono

da considerarsi ubicazioni di massima che potranno essere perfezionate, modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative tali da non consentire l'installazione dei punti di ricarica. Inoltre si concede la possibilità di indicare altre eventuali postazioni d'interesse da parte delle ditte purché ricadenti in aree di proprietà comunale;

Le aree individuate sono le seguenti:

- Postazione 1: "Piazza IX Martiri"
 - Postazione 2: "Riviera Trentin"
 - Postazione 5: "Piazza Mercato"
 - Postazione 6: "Via Stazione"
 - Postazione 8: "Via della ferrovia"
 - Postazione 9: "Scuola Marano"
 - Postazione 10: "Campo sportivo Borbiago"
 - Postazione 11: "Via Lago di Vico"
 - Postazione 13: "Piazza Vecchia Centro"
- Mettere a disposizione, per ogni postazione, due posti auto ai fini della ricarica;
 - Dare supporto alla ditta per la procedura finalizzata al rilascio della eventuale concessione spazio acqueo relativamente ai punti di ricarica per natanti elettrici;
 - Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
 - Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica mediante controllo con il servizio di Polizia Locale;
 - Sottoscrivere con il Concessionario apposito contratto di concessione per la disciplina dei reciproci rapporti inerenti la gestione delle attività.

art.6

Soggetti ammessi a partecipare

Sono ammessi a partecipare tutti gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- iscrizione al registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- essere dotato dei requisiti generali ex art. 52, D. Lgs. 36 / 2023;
- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. n. 81/2008;
- assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerata dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- non essere sottoposto a procedure concorsuali e non essere in stato di liquidazione;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto;
- essere in possesso di idonea Capacità tecnica e professionale. A tal proposito si chiede alla ditta proponente di allegare descrizione delle attività svolte dalla stessa nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo biennio con specifica indicazione relativamente all'attività, localizzazione e committente.

Art.7

Caratteristiche tecniche infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in

La tipologia delle infrastrutture di ricarica dovrà essere indicata dalle ditte interessate allegando alla domanda la scheda tecnica delle colonnine stesse.

La ditta interessata dovrà proporre la fornitura di almeno n°5 (cinque) IdR con almeno n°1 (uno) IdR di Tipologia "Modo 4" a corrente continua per la ricarica ultraveloce.

art.8

Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra la ditta e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

art.9

Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà concordata con l'Amministrazione Comunale e a totale carico della ditta. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

art.10

Modalità e termine di presentazione della domanda

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 2 debitamente compilato e firmato entro il **29/09/2023**

L'invio della richiesta è possibile tramite posta raccomandata al Comune di Mira – Piazza IX Martiri,3 30034 Mira (VE) o tramite il seguente indirizzo PEC: comune.mira.ve@pecveneto.it.

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative posizioni, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

La manifestazione di interesse non dovrà contenere alcuna offerta economica.

art.11

Accoglimento delle richieste

Sulla base delle manifestazioni di interesse ricevute, l'Amministrazione Comunale procederà ad invitare, mediante posta elettronica certificata dichiarata nella manifestazione di interesse, i soggetti qualificati che abbiano validamente manifestato il proprio interesse a partecipare alla presente procedura ed abbiano dichiarato il possesso dei requisiti di cui all'art. 6 che precede. Gli inviti saranno finalizzati allo svolgimento di consultazioni tra Amministrazione procedente e i soggetti interessati all'affidamento del servizio, per l'individuazione della soluzione organizzativa e gestionale ritenuta più opportuna. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'affidamento anche a fronte di un solo soggetto interessato all'affidamento in concessione del servizio di gestione.

L'Amministrazione Comunale valuterà le proposte dando priorità ai criteri di seguito indicati:

- maggior numero di punti di ricarica previsti nella medesima postazione (qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte superando il numero di IdR previste per una data posizione);
- a parità di numero di IdR verrà considerato il maggior utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili (in termini percentuali);

- previsione di almeno 2 punti di ricarica per bici elettriche.

In ogni caso è facoltà dell'Amministrazione valutare le singole proposte di migliorie volte alla valorizzazione del patrimonio immobiliare, al rinnovamento del parco auto e/o qualsiasi altra agevolazione verso il Comune di Mira o forme di scontistica nei confronti dei cittadini.

Se i criteri sopra individuati non fossero sufficienti alla determinazione della concessione, verrà data priorità alla ditta che ha presentato per prima la domanda (data e ora di protocollazione in caso di invio cartaceo o attestazione della data e orario di invio in caso di utilizzo di pec).

Nel caso in cui le posizioni proposte da una ditta non fossero assegnate per le ragioni sopra riportate, la stessa potrà concordare direttamente con l'Amministrazione una variazione delle posizioni proposte sulla base di quelle ancora disponibili o proporre altre eventuali postazioni non previste dall'allegato 1.

Qualora tutte le postazioni proposte dall'allegato 1 venissero saturate, l'Amministrazione si riserva ad individuarne altre in collaborazione con le ditte offerenti in modo da garantire l'installazione di tutte le infrastrutture proposte.

Le proposte ricevute sull'individuazione delle postazioni verranno valutate dall'Amministrazione con la facoltà di ridefinizione per un numero pari al 50% del totale, il posizionamento delle stesse.

art.12

Informazioni e sopralluoghi

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi sono a vostra disposizione i tecnici del Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile.

art.13

Trattamento dei dati personali

Tutte le operazioni di trattamento dei dati personali, necessariamente fornite per i fini inerenti e conseguenti al presente avviso, avvengono nel più ampio rispetto dei principi posti a base del regolamento europeo e della normativa italiana sulla privacy oltre che dei diritti che competono agli interessati, come da informativa resa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n. 679/2016, i dati personali dei concorrenti saranno acquisiti esclusivamente per le finalità alla selezione, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti.

Il Dirigente del Settore 3 Governo del Territorio

Urb. Massimo Pizzato
*firmato digitalmente in originale ai sensi
e con gli effetti di cui agli artt. 20
e 21 del D.Lgs. 82/2005*