



COMUNE DI MIRA
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

ORDINANZA n. 192 del 20-08-2020

SERVIZIO 3-PATRIMONIO, MOBILITÀ, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE. Messa in sicurezza della viabilità con il Transito Vietato ai motocicli e ciclomotori e la Limitazione della Velocità a 10 Km/h. del tratto di strada comunale via Forte Poerio sul sottopasso ferroviari a MIRA Porte (Ve), all'esterno dei centri abitati, limitazione permanente dalle ore 00:00 alle ore 24:00, intervento richiesto dal Comune di Mira.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE N. 3 – GOVERNO DEL TERRITORIO

VISTO che il sottopasso di via Forte Poerio ha una notevole pendenza delle rampe e durante i mesi invernali si creavano situazioni di estremo pericolo per il manto stradale sdruciolevole, soprattutto nelle ore notturne, per la formazione di ghiaccio, essendo, inoltre, una strada altamente trafficata si è provveduto alla fresatura del manto per renderlo più ruvido e permettere la transitabilità in sicurezza, con scopo lodevole si è però constatato che la fresatura messa in atto crea delle rotaie in cui le ruote di motocicli e ciclomotori e/o velocipedi possono facilmente far perdere il controllo ai guidatori con inevitabili cadute, per porre rimedio alla mancanza di sicurezza si provvede, in attesa di soluzioni definitive con la stesa di asfalti più idonei a tale esigenza, con il presente atto;

ACQUISITA la richiesta del Responsabile del Servizio Manutenzioni, Sviluppo Viabilistico, Illuminazione Pubblica e Ponti del Settore n. 4 LL.PP. del Comune di MIRA (Ve), Codice Fiscale 00368570271, prot. 32920 del 13/08/2020, per l'emissione di Ordinanza Dirigenziale per la messa in sicurezza della viabilità mediante l'istituzione di Transito vietato ai Motocicli e Ciclomotori e la limitazione della velocità a 10 Km/h. sul tratto del sottopasso ferroviario della strada comunale via Forte Poerio a MIRA Porte (Ve), all'esterno dei centri abitati, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 permanente;

RICHIAMATO il Parere Favorevole del Comandante del Corpo di Polizia Locale per l'intervento in oggetto, espresso in data 20/08/2020, con l'adozione di tutte le misure necessarie per una corretta fluidità della circolazione stradale;

RICHIAMATO il Nulla Osta del Responsabile del Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico per l'intervento in oggetto, espresso con la richiesta in data 13/08/2020, senza prescrizioni;

VISTO l'art. 6 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.e.i.;

VISTO l'art. 30 e seguenti, art. 77 e seguenti del Regolamento di Attuazione al Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992 e s.m.e.i.;

VISTI gli artt. 50 e 107 del T.U. – D.Lgs. 267/2000;

VISTO il Decreto Sindacale n. 100 del 20/10/2017 concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale per il Settore n. 3 – Governo del Territorio all'Arch. Lorenzo Fontana;

VISTO il Decreto Sindacale n. 110 del 06/11/2017 concernente il conferimento dell'incarico per la sostituzione temporanea dei dirigenti;

DATO ATTO che la Responsabile del Procedimento con affidamento fino al 30/09/2020, è la geom. Sabrina Zabotto, Responsabile del Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile, giusta disposizione del Dirigente Settore n. 3 - Governo del Territorio con Determinazione n. 456 del 28/05/2020;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 128 del 08/08/2017 che ha apportato sostanziali modifiche alla macrostruttura dell'Ente;

VISTE, inoltre, le Delibere di Giunta Comunale n. 163, n. 164 e n. 165 del 17/10/2017 che hanno apportato parziali modifiche alla Delibera di Giunta Comunale n. 128/2017 e alla macrostruttura dell'Ente e assegnato ai vari settori il personale da assegnare ai vari servizi;

VISTO altresì, il Regolamento Comunale ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 27/03/2014, il sottoscritto dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'Art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale;

ORDINA

- la messa in sicurezza della viabilità mediante l'istituzione di Transito Vietato ai Motocicli e Ciclomotori e la Limitazione della velocità a 10 Km/h. sul tratto del sottopasso ferroviario della strada comunale via Forte Poerio a MIRA Porte (Ve), all'esterno dei centri abitati, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 permanente;
- E' fatto carico al Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico, Illuminazione e Ponti del corretto posizionamento di adeguata segnaletica in via Forte Poerio, con i cartelli di seguito indicati:
 - n. 2 – segnale Figura II 50 Art. 116 - Limite massimo di velocità 10 Km/h;
 - n. 2 – segnale Figura II 56 Art. 117 - Transito Vietato ai Motocicli;
 - n. 2 - pannello Modello II 4/a Art. 83 - Limitazione al Transito di Ciclomotori;

con riportato sul retro l'Ente proprietario della strada "Comune di MIRA", il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione e il numero dell'Autorizzazione rilasciata dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta, per i segnali di prescrizione anche il numero e la data del presente atto, a norma del vigente Codice della Strada, sia fatta, inoltre, idonea pulizia dell'area interessata ai lavori al termine degli stessi;

- nonostante la specificità dell'intervento potranno transitare i mezzi di soccorso e pronto intervento in caso di necessità;

E' fatto carico alla ditta:

- l'avviso pubblico con congruo anticipo ai cittadini mediante pubblicità locale dell'esecuzione dei lavori;
- il corretto posizionamento della segnalazione in loco con cartelli di pericolo e divieto, nonché l'adeguata segnalazione delle deviazioni per eventuali tragitti alternativi;
- dovrà essere posto in essere l'assistenza ed il presidio dell'area di cantiere con proprio personale anche per accessi fraudolenti e l'apposizione di adeguata segnaletica diurna e notturna, a norma del vigente Codice della Strada a salvaguardia pubblica incolumità;
- non sia manomesso, oltre il dovuto, il suolo pubblico e nell'eventualità sia ripristinato come in origine;
- sia fatta idonea pulizia dell'area interessata ai lavori al termine degli stessi;

La chiusura parziale della strada comunale sarà per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori e il cantiere dovrà essere smantellato nel più breve tempo possibile per evitare ulteriori disagi ai residenti;

A carico dei trasgressori saranno applicate le penalità previste dalla legge;

TRASMETTE

Copia della presente viene trasmessa alla Locale Stazione dei Carabinieri, al comando Vigili del Fuoco di Mira, all'Azienda U.S.S.L. n. 3 "Serenissima" di Dolo-Mirano, a VERITAS S.P.A., alla Città Metropolitana di Venezia, alla ditta richiedente Servizio Manutenzioni del Comune di Mira, all'Ufficio Stampa. a Redazione, ai Servizi Educativi e Sportivi e all'Albo Pretorio per la sua pubblicazione;

Copia della presente viene trasmessa al Corpo di Polizia Locale al fine di verificare il posizionamento della prescritta segnaletica e la regolarità delle indicazioni per le deviazioni.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, ovvero alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione della stessa;

Il presente provvedimento è impugnabile anche al Ministero delle infrastrutture e trasporti, ai sensi dell'Art. 37, comma 3 del D.Lgs 285/1992.

Il Dirigente
F.to Fontana Lorenzo

Duplicato informatico di documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa