



COMUNE DI MIRA

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

ORDINANZA n. 109 del 22-05-2020

SERVIZIO 3-PATRIMONIO, MOBILITÀ, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE. Svolta Obbligatoria a Destra e realizzazione di segnaletica orizzontale (zebratura) per inibire la sosta degli autoveicoli, sulla strada di competenza comunale via Venezia S.R. n. 11, fronte civ. 149 ad ORIAGO di Mira (Ve), all'interno del centro abitato, per permettere l'uscita in sicurezza dei mezzi dalle proprietà private, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 con inizio dal giorno di emissione della presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE N. 3 – GOVERNO DEL TERRITORIO

PRESO ATTO della richiesta della banca Intesa San Paolo S.P.A. - sede legale Piazza S. Carlo, 156 - 10121 TORINO, C.F. 0079996015 - Direzione Centrale Immobili e Logistica via Adige, 6 - 35030 SARMEOLA di RUBANO (PD), prot. n. 18973 del 14/05/2020, di richiesta di regolamentazione della circolazione con l'emissione di Ordinanza Dirigenziale ai sensi del C.d.S. con l'istituzione di Svolta Obbligatoria a Destra e realizzazione di segnaletica orizzontale (zebratura inclinata a 45° rispetto al verso di marcia) per inibire la sosta degli autoveicoli a ridosso del passo carraio, sulla strada di competenza comunale via Venezia S.R. n. 11, fronte civ. 149 ad ORIAGO di Mira (Ve), all'interno del centro abitato, per permettere l'uscita in sicurezza dei mezzi dalle proprietà private, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 con inizio dal giorno di emissione della presente Ordinanza;

PREMESSO che sul tratto di strada in disamina la linea bianca che delimita la carreggiata stradale sul lato nord di via Venezia risulta tratteggiata e non linea continua, acconsente, quindi, ai fruitori delle attività commerciali fronteggianti tale strada di oltrepassare tale linea e se lo spazio lo permette di parcheggiare sulla banchina stradale;

CONSIDERATO che sull'area in discussione è consuetudine parcheggiare in modo del tutto casuale a volte anche precludendo l'accesso carraio;

VISTO che tale usanza crea grave pericolo all'incolumità pubblica di chi si appresta all'uscita dall'accesso carraio privato e a chi transita sulla strada pubblica, in considerazione della scarsa visibilità che tale situazione crea e questo per tutti i giorni e più volte al giorno, risulta necessario intervenire per la regolamentazione della circolazione sul tratto stradale in disamina;

PREMESSO che risulta di interesse comune provvedere alla regolamentazione della circolazione secondo le direttive del Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico nonché del Comando di Polizia Locale;

CONSIDERATO che deve essere garantito l'accesso e l'uscita in sicurezza dei residenti e di chi accede agli spazi a parcheggio privati delle attività direzionali e commerciali dell'attiguo fabbricato attiguo oltre a chi transita sulla strada pubblica via Venezia S.R. n. 11 "Padana Superiore";

RICHIAMATO il Parere Favorevole del Comandante del Corpo di Polizia Locale per l'intervento in oggetto, espresso in data 21/06/2020, senza prescrizioni;

RICHIAMATO il Nulla Osta del Responsabile del Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico per l'intervento in oggetto, espresso in data 18/05/2020, senza prescrizioni;

VISTO l'art. 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.e.i.;

VISTO l'art. 30 e seguenti, art. 77 e seguenti del Regolamento di Attuazione al Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992 e s.m.e.i.;

VISTI gli artt. 50 e 107 del T.U. – D.Lgs. 267/2000;

VISTO il decreto sindacale n. 100 del 20.10.2017 concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale per il Settore n. 3 – Governo del Territorio all' Arch. Lorenzo Fontana;

VISTO il decreto sindacale n. 110 del 06.11.2017 concernente il conferimento dell'incarico per la sostituzione temporanea dei dirigenti;

DATO ATTO che la Responsabile del Procedimento con affidamento fino al 31.05.2020, è la geom. Sabrina Zabotto, Responsabile del Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile, giusta disposizione del Dirigente Settore n. 3 - Governo del Territorio con Determinazione n. 472 del 21.05.2019;

VISTO la delibera di G.C. n. 128 del 08.08.2017 che ha apportato sostanziali modifiche alla macrostruttura dell'Ente;

VISTO, inoltre, le delibere di G.C. n. 163, n. 164 e n. 165 del 17.10.2017 che hanno apportato parziali modifiche alla Delibera di G.C. n. 128/2017 e alla macrostruttura dell'Ente e assegnato ai vari settori il personale da assegnare ai vari servizi;

VISTO altresì, il Regolamento Comunale ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Delibera di G.C. n. 38 del 27.03.2014, il sottoscritto dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'Art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale;

ORDINA

l'istituzione di Svolta Obbligata a Destra e realizzazione di segnaletica orizzontale (zebratura inclinata a 45° rispetto al verso di marcia) per inibire la sosta degli autoveicoli a ridosso del passo carraio, sulla strada di competenza comunale via Venezia S.R. n. 11, fronte civ. 149 ad ORIAGO di Mira (Ve), all'interno del centro abitato, per permettere l'uscita in sicurezza dei mezzi dalle proprietà private, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 con inizio dal giorno di emissione della presente Ordinanza

E' fatto carico al Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico, Illuminazione, Ponti del Settore n. 4 Lavori Pubblici ed Infrastrutture l'approvvigionamento e il corretto posizionamento dell'adeguata segnaletica verticale in conformità al C.d.S., secondo le indicazioni di seguito riportate:

segnaletica verticale:

- n. 1 – segnale Figura II 80/c Art. 122 - Direzione Obbligatoria a Destra;

segnaletica orizzontale:

- linea bianca largh. cm. 12 di contenimento delle zebre per almeno ml. 5,00 da ambo i lati dell'accesso carraio;

- linea bianca largh. cm. 40 inclinata a 45° rispetto al verso di marcia a riempimento (zebratura) dell'area delimitata dalle nuove linee bianche;

La segnaletica verticale dovrà riportare sul retro l'Ente proprietario della strada "Comune di MIRA", il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione e il numero dell'Autorizzazione rilasciata dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta, per i segnali di prescrizione anche il numero e la data del presente atto, a norma del vigente Codice della Strada, sia fatta, inoltre, idonea pulizia dell'area interessata ai lavori al termine degli stessi;

Durante l'esecuzione dei lavori è fatto carico alla Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico:

- l'avviso pubblico dell'inizio dei lavori, con congruo anticipo ai residenti ed ai Cittadini, mediante pubblicità locale;

- l'accurata tenuta ed il presidio dell'area di cantiere con proprio personale;

- l'apposizione di adeguata segnaletica diurna, a norma del vigente Codice della Strada a salvaguardia pubblica incolumità;
- sia fatta idonea pulizia dell'area interessata ai lavori al termine degli stessi;
- il cantiere dovrà essere smantellato nel più breve tempo possibile per evitare ulteriori disagi agli utenti;

A carico dei trasgressori saranno applicate le penalità previste dalla legge;

TRASMETTE

Copia della presente viene trasmessa alla Locale Stazione dei Carabinieri, al comando Vigili del Fuoco di Mira, all'Azienda U.S.S.L. n. 3 "Serenissima" di Dolo-Mirano, a VERITAS S.P.A., all' A.C.T.V. di Venezia, a Veneto Strade S.p.A., ad Intesa San Paolo S.p.A., al Sindaco Marco Dori, all'Assessore alla Mobilità Maurizio Barberini, a Redazione, all'Ufficio Stampa e all'Albo Pretorio per la sua pubblicazione;

Copia della presente viene trasmessa al Corpo di Polizia Locale al fine di verificare il posizionamento della prescritta segnaletica e la regolarità delle indicazioni per le deviazioni.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, ovvero alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione della stessa;

Il presente provvedimento è impugnabile anche al Ministero delle infrastrutture e trasporti, ai sensi dell'Art. 37, comma 3 del D.Lgs 285/1992.

Il Dirigente
F.to Fontana Lorenzo

Duplicato informatico di documento informatico firmato digitalmente in originale ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa