



COMUNE DI MIRA
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

ORDINANZA n. 179 del 10-06-2019

SERVIZIO 3-PATRIMONIO, MOBILITÀ, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Oggetto: Riorganizzazione viabilità di quartiere. Istituzione di Senso Unico in via L.B. Alberti a MIRA Porte (Ve) all'interno del centro abitato, con senso di marcia da via G. da Maiano verso riviera G. Matteotti fino all'intersezione con via G.L. Bernini, con limite di velocità a 30Km/h, con contestuale realizzazione di stalli a parcheggio libero sul lato ovest della strada con n° 1 stallo per diversamente abili e realizzazione di pista ciclabile sul lato est da via G.L. Bernini a via G. da Maiano, per permettere alla normale viabilità ed ai residenti il transito in sicurezza soprattutto ai soggetti deboli quali ciclisti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE N. 3 – GOVERNO DEL TERRITORIO

PRESO ATTO della richiesta del Sindaco pro – tempore, datata 14/01/2019 giusto prot. 2163, di emissione ordinanza per l'istituzione di Senso Unico in via L.B. Alberti a MIRA Porte (Ve) all'interno del centro abitato, con senso di marcia da via G. da Maiano verso riviera G. Matteotti fino all'intersezione con via G.L. Bernini, con limite di velocità a 30Km/h, con contestuale individuazione di stalli a parcheggio libero sul lato ovest della strada con n° 1 stallo per diversamente abili e realizzazione di pista ciclabile sul lato est da via G.L. Bernini a via G. da Maiano, per permettere alla normale viabilità ed ai residenti il transito in sicurezza soprattutto ai soggetti deboli quali ciclisti;

DATO ATTO che la richiesta avviene per limitare l'eccesso di velocità con cui gli utenti transitano nella strada pubblica dotata di vari accessi privati carrai e pedonali, mediante restringimento della corsia di marcia, con la realizzazione di pista ciclabile per preservare l'incolumità pubblica e di chi transita soprattutto ai soggetti deboli (pedoni e ciclisti), essendo, inoltre, il quartiere carente di aree di sosta e parcheggio con la realizzazione di stalli a parcheggio;

VISTO le numerose richieste dei residenti per ovviare all'eccessiva velocità di transito degli automezzi sulla pubblica via e individuare la soluzione del problema di parcheggio selvaggio nonché preservare l'incolumità pubblica dei cittadini in transito;

VERIFICATO che nell'incontro pubblico del 27.11.2018, dopo che il sindaco ha illustrato la proposta di realizzazione di senso unico, così come previsto, gli stalli a parcheggio e la pista ciclabile, la cittadinanza ha votato a maggioranza la soluzione predisposta dal Servizio Viabilità del Settore n. 3 - Governo del Territorio;

RICHIAMATA la Determinazione n. 416 del 08/05/2019 con la quale il Responsabile del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico, Illuminazione Pubblica e Ponti del Settore n. 4 - LL.PP. ed Infrastrutture, affidava alla ditta SE.M.PRE. S.r.l. la realizzazione dei lavori di messa in sicurezza della strada pubblica via Leon Battista Alberti mediante l'esecuzione di lavori, fornitura e messa in opera di segnaletica orizzontale e verticale;

VISTO la richiesta dell'arch. Gabriele Bertaggia, Responsabile del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico, Illuminazione Pubblica e Ponti del Settore n. 4 - LL.PP. ed Infrastrutture, di emissione Ordinanza Dirigenziale ai sensi del C.d.S. per la regolamentazione della viabilità in via L.B. Alberti a Mira Porte;

VERIFICATO il parere Favorevole del Comandante del Corpo di Polizia Locale per l'intervento di cui all'oggetto del 10.06.2019, senza prescrizioni;

RICHIAMATO il Nulla Osta del Responsabile del Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico, in data 10.06.2019, senza prescrizioni;

VISTO l'art. 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.e.i.

VISTO l'art. 77 e seguenti, art. 120 del Regolamento di Attuazione al Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992 e s.m.e.i.

VISTI gli artt. 50 e 107 del T.U. – D.Lgs. 267/2000;

VISTO il decreto sindacale n. 100 del 20.10.2017 concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale per il Settore n. 3 – Governo del Territorio all' Arch. Lorenzo Fontana;

VISTO il decreto sindacale n. 110 del 06.11.2017 avente per oggetto "Incarichi per la sostituzione temporanea dei dirigenti";

DATO ATTO che la Responsabile del Procedimento con affidamento fino al 31.05.2020, è la geom. Sabrina Zabotto, Responsabile del Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile, giusta disposizione del Dirigente Settore n. 3 - Governo del Territorio con Determinazione n. 472 del 21.05.2019;

VISTO la delibera di G.C. n. 128 del 08.08.2017 che ha apportato sostanziali modifiche alla macrostruttura dell'Ente;

VISTO, inoltre, le delibere di G.C. n. 163, n. 164 e n. 165 del 17.10.2017 che hanno apportato parziali modifiche alla Delibera di G.C. n. 128/2017 e alla macrostruttura dell'Ente e assegnato ai vari settori il personale da assegnare ai vari servizi;

VISTO altresì, il Regolamento Comunale ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Delibera di G.C. n. 38 del 27.03.2014, il sottoscritto dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'Art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale;

ORDINA

l'istituzione di Senso Unico in via Leon Battista Alberti a MIRA Porte (Ve) all'interno del centro abitato, con senso di marcia da via Giuliano da Maiano verso riviera Giacomo Matteotti fino all'intersezione con via Gian Lorenzo Bernini, con limite di velocità a 30Km/h, con contestuale individuazione di stalli a parcheggio libero sul lato ovest della strada con n° 1 stallo per diversamente abili e realizzazione di pista ciclabile sul lato est da via Gian Lorenzo Bernini a via Giuliano da Maiano, con indicazione di senso obbligato a destra da via Vittorino da Feltre, individuazione di strada con diritto di precedenza in via Gian Lorenzo Bernini con immissione in via Leon Battista Alberti verso nord, per permettere alla normale viabilità ed ai residenti il transito in sicurezza soprattutto ai soggetti deboli quali ciclisti;

E' fatto carico al Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico, Illuminazione, Ponti del Settore n. 4 Lavori Pubblici ed Infrastrutture il controllo e la verifica del corretto posizionamento dell'adeguata segnaletica verticale e la realizzazione di segnaletica orizzontale in conformità al C.d.S., secondo le indicazioni di seguito riportate:

segnaletica orizzontale:

- linea gialla largh. cm. 30 di delimitazione pista ciclabile;
- linea bianca largh. cm. 12 di delimitazione pista ciclabile su entrambi i lati della pista;
- simbologie per pista ciclabile, posto auto diversamente abili, segnali di arresto, etc.;
- linea bianca largh. cm. 12 di delimitazione corsia di marcia veicolare;
- linea bianca largh. cm. 12 di delimitazione degli stalli a parcheggio autovetture;
- linea gialla largh. cm. 12 per n. 1 posto auto diversamente abili e zebratura conseguente;
- n. 4 attraversamenti pedonali (n. 3 in via Leon Battista Alberti, n. 1 in via Gian Lorenzo Bernini);

- n. 2 linee di arresto (in via Leon Battista Alberti e via Vittorino da Feltre):

segnaletica verticale:

- n. 3 – segnale Figura II 50 Art. 116 - Limite massimo di velocità 30 Km/h;
- n. 3 – segnale Figura II 348 Art. 135 - Senso Unico Parallelo (con accoppiato segnale toponomastico);
- n. 4 - segnale Figura II 76 Art. 120 - Parcheggio
- n. 1 – segnale Figura II 79/a Art. 120 - Sosta consentita a particolari categorie (diversamente abili);
- n. 3 – segnali Figura II 47 Art. 116 - Senso Vietato;
- n. 6 - segnale Figura II 92/a Art. 122 - Pista ciclabile contigua al marciapiede (inversa);
- n. 2 - segnale Figura II 93/a Art. 122 - Fine pista ciclabile contigua al marciapiede (inversa);
- n. 2 – pannello Modello II 5/a1 Art. 83 - Inizio (freccia verso su);
- n. 2 – pannello Modello II 5/a3 Art. 83 - Fine (freccia verso giù);
- n. 4 – pannello Modello II 5/a2 Art. 83 - Continua (freccie verso su e verso giù);
- n. 2 – segnali Figura II 80/b Art. 122 - Direzione Obbligatoria a Sinistra;
- n. 1 – segnali Figura II 80/e Art. 122 - Preavviso di direzione obbligatoria a sinistra;
- n. 1 – segnali Figura II 80/d Art. 122 - Preavviso di direzione obbligatoria a destra;
- n. 3 – segnali Figura II 37 Art. 107 - Fermarsi e dare precedenza;
- n. 2 – segnali Modello II 7 Art. 83 - Andamento della strada principale;
- n. 5 - segnali Figura II 303 Art. 135 - Attraversamento pedonale;
- n. 1 - segnali Figura II 39 Art. 108 - Preavviso di fermarsi e dare precedenza;
- n. 1 – pannello Modello II 1 Art. 83 - Distanza (con indicato 50 m);

con riportato sul retro l'Ente proprietario della strada "Comune di MIRA", il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione e il numero dell'Autorizzazione rilasciata dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta, per i segnali di prescrizione anche il numero e la data del presente atto, a norma del vigente Codice della Strada, sia fatta, inoltre, idonea pulizia dell'area interessata ai lavori al termine degli stessi;

A carico dei trasgressori saranno applicate le penalità previste dalla legge;

TRASMETTE

Copia della presente viene trasmessa alla Locale Stazione dei Carabinieri, al comando Vigili del Fuoco di Mira, all'A.L.S.S. n. 3 "Serenissima" di Dolo, a VERITAS S.P.A., al richiedente sig. Sindaco comune di Mira, al Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico per l'esecuzione dei lavori, ai Servizi Educativi e Sportivi del comune di Mira, all'Ufficio Stampa e all'Albo Pretorio per la sua pubblicazione;

Copia della presente viene trasmessa al Corpo di Polizia Locale al fine di verificare il posizionamento della prescritta segnaletica e la regolarità delle indicazioni riportate a norma del C.d.S..

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, ovvero alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione della stessa;

Il presente provvedimento è impugnabile anche al Ministero delle infrastrutture e trasporti, ai sensi dell'Art. 37, comma 3 del D.Lgs 285/1992.

Il Dirigente
F.to Fontana Lorenzo

Duplicato informatico di documento informatico firmato digitalmente in originale
ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa